

호남고속선 정지코가_1070(64.355~64.362km, S205-1)

64K355

64K362
205 SPAN - 1

205 SPAN - 1

PCL상면

TCL集团

TCL상면

TM.239.2

TM.257.4

[illegible]

Figure 1 shows a vertical sequence of 11 rectangular boxes, numbered 1 to 11 from top to bottom. A central vertical line passes through the middle of each box. To the right of the line, there are several mathematical symbols and expressions: a minus sign (-) between boxes 1 and 2, a plus sign (+) between boxes 2 and 3, a plus sign (+) between boxes 4 and 5, a plus sign (+) between boxes 6 and 7, a plus sign (+) between boxes 8 and 9, a plus sign (+) between boxes 10 and 11, and a plus sign (+) between boxes 12 and 13. Additionally, there are expressions like 15.2/2/0.3 and 0.4 placed near the line.

TCL 상면	TCL 추면
--------	--------

TCL集团

PCL 상용

TCL 集团	TCL 集团
--------	--------

TCL상면

TM.092.3

TM.096.1

1	
2	
3	
4	9
5	
9	
7	
8	
6	
10	
11	

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 集团

PCL상면

PCL상면

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	강제부 근열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강제부 근열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	강제부 근열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	강제부 근열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강제부 근열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	강제부 근열	0.2 mm	0.5 m		60				
7	강제부 근열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	근열	0.1 mm	0.8 m		62				
9	근열	0.1 mm	0.6 m		63				
10	근열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	근열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	근열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	근열	0.2 mm	0.6 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	종목	역명	소재지	구분		
					개별 입장권	합계 입장권	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	정형	
						~ 0.22% (0.5mm이하 : 목책)	참모대상분리
						~ 0.42% (0.5mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상
						~ 0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바락,파손
						~ 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)	변태
						한양	
						시공이음관리,총관리	